

C. 1. 1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu

označení stavby:	„Rekonstrukce vozovky v ul. Karla Čapka“
stavebník:	Statutární město Teplice náměstí Svobody 2, 415 95 Teplice
IČO:	00 266 621
projektant:	Rapid Most spol. s r.o. 434 01 Most, Marš. Rybalka 1020
IČO:	25 045 393
odp. projektant:	Ing. Vladimír Plhák, ČKAIT 0401506 tel.: 417 639 213 email: info@rapidmost.cz

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Účelem stavby je celková výměna konstrukčních vrstev stávající vozovky, včetně rekonstrukce a doplnění stávajících žulových obrubníků, částečná rekonstrukce odvodnění, a nové vyznačení vodorovného dopravního značení.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, a jejich užití v dokumentaci

V rámci projektu byla provedena základní rekognoskace terénu. Dále byly provedeny sondy pro zjištění konstrukčních vrstev a odběr asfaltových vzorku pro stanovení obsahu PAU. Byl proveden náhled do geologické mapy.

d) Vztahy PK k ostatním objektům stavby

Stavba není členěna na objekty.

e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

o Zemní a bourací práce

Stavba má běžné požadavky na bourací práce. Zhotovitel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich vlastníky a provozovatele přímo v terénu a v jejich blízkosti bude postupovat dle pokynů těchto vlastníků a provozovatelů při zvýšené opatrnosti. Pracovníci, kteří budou provádět výkopové práce, budou prokazatelně seznámeni s polohou dotčených inženýrských sítí, nebo zařízení vč. jejich profilů.

o Směrové řešení

Situační řešení

Komunikace – jedná se o stávající komunikaci v ulici Karla Čapka, úsek je vymezen od ulice Vrchlického až k ulici Baarova v délce cca 431 m. Komunikace je výkresově rozdělena na dvě části, trasa 1 v délce cca 253 m ukončena v ul. Potěminova, navazující trasa 2 v délce cca 178 m. Komunikace je navržena v tloušťce 450 mm, kryt asfaltobeton ACo11.

Vodorovné dopravní značení - Součástí stavby je dále vymezení a vyznačení jízdních a parkovacích pruhů, výjezdů a vjezdů do vedlejších ulic. Úsek od ulice Vrchlického k ulici Potěminova je navržen-zachován jako

obousměrný, šířka jízdního pruhu je 3,25m, šířka jednostranného parkovacího pruhu je 2,25m včetně vodící čáry. Úsek od ulice Potěminova k ulici Baarova je navržen-zachován jako jednosměrný, šířka jízdního pruhu je 3,50m, šířka oboustranného parkovacího pruhu je 2,25m včetně vodící čáry. Před každým vjezdem bude provedeno sloučené VDZ o celkové šířce 0,25m - tj. V4 o šířce 0,125m a V12c o šířce 0,125m (viz. Dopravní značení). Svislé dopravní značení zůstává zachováno stávající.

V nároží křižovatky Vrchlického - Karla Čapka je navrženo místo pro přecházení, šířka 4,00m a délka 9,50m mezi vodícími čarami a 13,00m mezi obrubami. Místo pro přecházení bude vybaveno signálním a varovným pásem z reliéfní dlažby, barva reliéfní dlažby musí být odlišná od stávajícího krytu, a dále vodícím pásem. Návrh je v souladu s ČSN 73 6110/Z1.

Výškové řešení

Návrh podélného profilu nové nivelety vozovky vychází ze stávající konfigurace terénu a v maximální možné míře kopíruje původní stav v návaznosti na přilehlé zpevněné plochy. Podélný sklon nepřesáhne 9,50%. Veškeré poklapy, šoupata apod. budou výškově upraveny do nové nivelety.

Příčné uspořádání

Navrhuje se konstrukce vozovky v tl. 450 mm, ve vybraných úsecích se konstrukce zesiluje na 700 mm, a to z důvodu rekonstrukce kanalizace a vodovodu.

Příčný sklon ploch je navržen střešovitý 2,0 %. Plochy jsou uzavřeny do žulových obrubníků 30/20 cm. Stávající žulové obrubníky budou vybourány, očištěny, deponovány a zpětně osazeny. Poškozené budou nahrazeny, betonové budou vyměněny za žulové. Obruby budou usazeny do betonového lože s boční opěrkou s převýšením 0,00 - 0,12m.

Stávající zpevněné plochy (dlažba) budou částečně rozebrány a přeloženy v šířce 0,50 - 1,00m z důvodu osazení nové obruby. Rozsah úprav ploch bude proveden dle potřeb stavby.

Konstrukce komunikací jsou navrženy v souladu s požadavky na provoz na komunikacích, a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170 -dodatek. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy Edef,2 pro konstrukci na pláni. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Konstrukce chodníku

D2-D-1-CH/PIII

Betonová dlažba	DL I	60mm
Drcené kamenivo	L	30mm
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠD _B	150mm
celkem		240mm

Konstrukce vjezdu

D2-D-1-VI/PII

Betonová dlažba	DL I	80mm
Drcené kamenivo	L	40mm
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠD _B	200mm
celkem		320mm

Konstrukce komunikace		D1-N-2-IV/PIII
Asfaltový beton	ACo11	40mm
Asfaltový beton HZ	ACL16+	60mm
Obalované kamenivo	ACp16+	50mm
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠD _A	150mm
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠD _A	150mm
celkem		450mm

Návrh konstrukce komunikací se provádí dle TP 170.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Odvodnění je řešeno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí. Vzhledem k rekonstrukci kanalizace budou tělesa vpustí v počtu 2ks přemístěna, 4ks budou výškově upraveny a 6ks bude vyměněny za nové. Kanalizační přípojky k uličním vpustím budou v průběhu stavby prověřeny, nefunkční budou nahrazeny.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé dopravní značení zůstává zachováno, bez úprav.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Zvláštní podmínky pro výstavbu projektant nestanovuje. Zhotovitel musí postupovat podle platné legislativy, technických a technologických postupů.

i) vazba na případné technologické vybavení

Netýká se stavby.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Netýká se stavby.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stávající vodící linie je zachována. Veškeré navržené stavební úpravy jsou v souladu a odpovídají požadavkům vyhl. č. 398/2009 Sb.